

SCHNELLKUPPLUNGEN MIT SENSOREN



Die Abteilung „Anschlusstechnik und Mechatronik“ entwickelt verschiedene Schnellkupplungs-Baureihen für alle Fluidmanagementsysteme (Motorkühlung und Thermomanagement, Kraftstoff, Ladeluftleitungen, Blow-by, SCR, Klimatisierung). Einige dieser Schnellkupplungen werden durch den Einbau von Druck- und Temperatursensoren, Heizelementen oder Anschlussanzeigen im Rahmen der OBD II-Vorschriften realisiert. Unsere Temperatursensoren werden in Kühlmittelkreisläufen, unsere kombinierten Druck- und Temperatursensoren in Kraftstoffsystemen eingesetzt.

TECHNISCHE MERKMALE

- Zwei Integrationsebenen für Onboard-Sensoren im Snap-On-Bereich.
 - Handelsüblicher Sensor
 - Direkte Integration der Messaufnehmer in unsere Bauteile für eine auf dem Markt einmalige Kompaktheit.
- Temperaturfühler
 - Blei-CNT mit Epoxidharz beschichtet
 - Gehäuse aus PA66GF30

- Betrieb über einen Temperaturbereich von -40 °C bis +100 °C (Spitzen bei 125 °C)
- Maximaler Betriebsdruck 3 bar.
- Reaktionszeit unter 5 Sekunden
- Schutzart IP69k zugelassen.
- Kombinierte Druck- und Temperatursensoren
 - Betrieb über einen Temperaturbereich von -40 °C bis +125 °C.
 - Betriebsdruck von 1 bis 11 bar.
 - Ansprechzeit unter 10 Millisekunden

VORTEILE

- Kompaktheit
- Kosteneffektiv
- An Kundenwünsche anpassbar
- Integriertes System

Märkte und Know-how



AUTOMOTIVE & TRUCK



FLUIDMANAGEMENT - SYSTEME

ALLE PRODUKTFAMILIEN

Fluidmanagement-Systeme im Automobilbereich



LEITUNGEN UND KOMPONENTEN FÜR KLIMAAANLAGEN

Hutchinson produziert eine breite Palette von Leitungsvarianten, darunter eigene Schläuche der Typen „Veneer“ (Folie), „Barrier“ (Barriere) bzw. „All Rubber“ (ohne Sperrschicht). Freigaben liegen von allen Herstellern weltweit vor.

Diese Schläuche werden durch Verpressen auf Aluminium- oder Stahlrohre montiert. Bei Bedarf werden von uns entwickelte leistungsstarke interne Wärmetauscher („IHX“) integriert. Als Spezialist für Vibroakustik bieten wir auch innovative Lösungen zur Geräuschreduzierung an.



TURBO-LUFTEINLASS

Unsere Luftschläuche sind sowohl flexibel als auch extrem beständig gegenüber Chemikalien, hohen Temperaturen sowie hohen Drücken. Sie werden mit Hilfe verschiedener Technologien produziert, beispielsweise Extrudieren, Wickeln und Formen.



ABGASREINIGUNG

Ob Druckanschluss für Partikelfilter, Blow-by-Schläuche oder SCR-Systeme – unsere Lösungen haben ein kompaktes Design. Darüber hinaus entwickelt unsere Mechatronik-Abteilung für Blow-by und SCR-Leitungen für eine optimale, auf die Bedürfnisse des Kunden abgestimmte Heizleistung.



Schnellkupplungen

Die Abteilung „Anschlusstechnik und Mechatronik“ entwickelt verschiedene Baureihen von Schnellkupplungen für alle Fluidmanagementsysteme (Motorkühlung und Thermomanagement, Kraftstoff, Ladeluftleitungen, Blow-by, SCR, Klimatisierung)