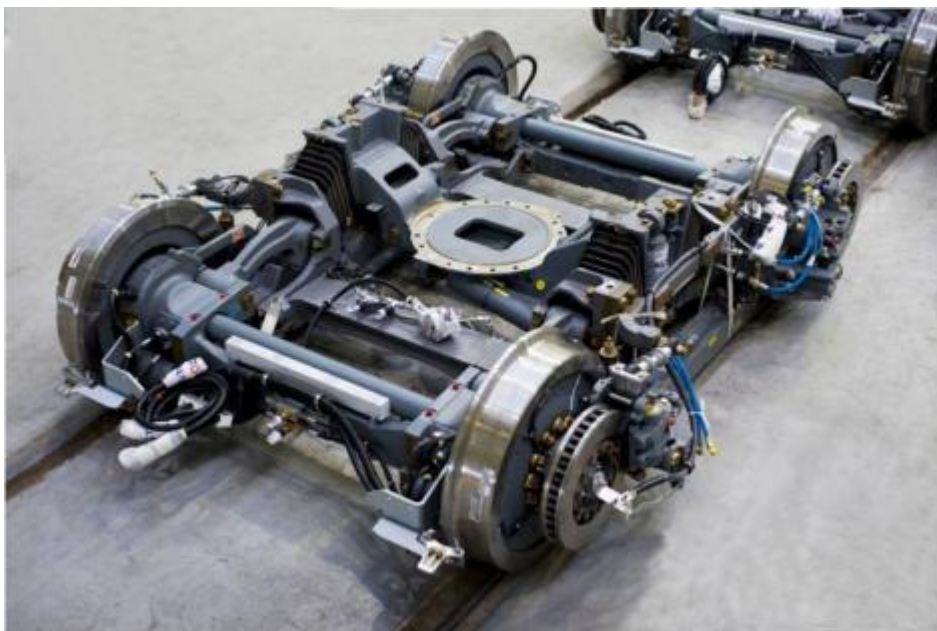


SOLUCIÓN ANTIVIBRATORIA PARA EQUIPAMIENTO DE BOGIE



Nuestra solución global se compone de suspensiones primarias, suspensiones secundarias, articulaciones laminadas, topes y acoples. Garantiza la estabilidad del tren en las vías y la amortiguación de las vibraciones para optimizar el bienestar de los pasajeros.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Cumple la norma sobre fuego y humo EN45545.
- Soporte de seguridad.
- Caucho metal.
- Larga vida útil.
- Amortiguación de los choques.
- Aislamiento vibratorio.

VENTAJAS

- Cómodo
- Seguro

Mercados y Competencias



FERROVIARIO



SISTEMAS ANTIVIBRATORIOS

TODAS LAS FAMILIAS DE PRODUCTOS

Sistemas anti vibratorios para el mercado ferroviario



SUSPENSIONES PRIMARIAS

Nuestras suspensiones de caucho/metal se fijan cerca de las ruedas del bogie para estabilizar el tren en las vías y evitar los descarrilamientos. Estas soluciones permiten amortiguar las vibraciones y los choques eficazmente.



SUSPENSIONES SECUNDARIAS

Nuestras suspensiones secundarias fijadas entre el marco del bogie y la caja del coche permiten estabilizar el coche gracias a la compresión del aire. Conformes con las normas sobre fuego y humo EN 45545, estos soportes amortiguan los ruidos y mejoran el confort.



ARTICULACIONES LAMINADAS

Nuestras articulaciones de caucho/metal se sitúan entre el soporte de las ruedas y el marco del bogie para garantizar la transferencia de las fuerzas. Limitan las fuerzas de tracción e incrementan la vida útil de los materiales.



RUEDAS ELÁSTICAS

Nuestras ruedas elásticas reducen las restricciones de los componentes de transmisión en el bogie y el nivel de vibraciones estructurales (confort de los residentes), y al mismo tiempo dejan pasar los esfuerzos transmitidos a la rueda.



Control & Display

En la cabina, la necesidad de información a través de paneles de control es fundamental, por ejemplo, con fines de comunicación, advertencia y asesoramiento, así como para los sistemas de vuelo y de motor. El equipo multidisciplinar CLAROPAN ofrece una solución totalmente desarrollada y rentable de tipo "plug-and-play".



Tecnología de malla metálica

Los amortiguadores de malla metálica están formados por alambre tejido y prensado que ofrece un comportamiento absolutamente constante en un amplio rango de temperaturas y la solución antivibratoria y de amortiguación

perfecta.



seccionador metálico

Los seccionadores metálicos constan de uno o varios amortiguadores de malla metálica combinados con piezas metálicas portantes y adyacentes. Combina las ventajas técnicas de la malla metálica con una funcionalidad y una capacidad de carga multidireccional.