

## UBO FLEXIBLE DE FRENOS CON CONECTOR (NORMA EN 45545)



Nuestro tubo flexible de frenos es una solución de acoplamiento y ha sido diseñado para los sistemas generales de frenado y dirección de los vehículos ferroviarios. Su diseño se adapta a las necesidades de cada cliente, y los fabricantes de material rodante llevan más de 30 años recomendando el producto.

La solución incluye:

- tubo neumático de baja presión (modelo 161 RF y 2TE RF),
- tubo hidráulico de alta presión (modelo 271 RF).

### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

**Tubo neumático de baja presión (modelo 161 RF y 2TE RF):**

- Resiste una presión de hasta 80 bares según el diámetro.
- Puede soportar temperaturas de entre -40 °C y 100 °C.
- Cumple la norma EN 45545 R23 HL2.
- Ciclo de vida de más de 8 años.

### **Tubo hidráulico de alta presión (modelo 271 RF):**

- Resiste una presión de hasta 400 bares según el diámetro.
- Puede soportar temperaturas de entre -40 °C y 100 °C.
- Resiste al fuego hasta 800 °C, de acuerdo con la norma ISO 15540.
- Cumple la norma EN 45545 R23 HL2.
- Ciclo de vida de más de 8 años.
- Incluye una amplia gama de conectores (de tornillo, engastado, bulbo o brida band-it).

### **VENTAJAS**

- Fiable
- Personalizable

### **Mercados y Competencias**



FERROVIARIO



GESTIÓN DE FLUIDOS

## **TODAS LAS FAMILIAS DE PRODUCTOS**

### **Gestión de fluidos para el mercado ferroviario**



#### **TUBO DE ENFRIAMIENTO DE MOTOR DIÉSEL**

Nuestro tubo de enfriamiento de motor diésel conecta la unidad refrigeradora de los motores diésel a las distintas bombas. Su diseño permite adaptarlo a las necesidades de cada cliente, y los fabricantes de material rodante llevan más de 30 años recomendando el producto.



#### **TUBO FLEXIBLE DE FRENOS CON CONECTOR (NORMA EN 45545)**

Nuestro tubo flexible de frenos es una solución de acoplamiento y ha sido diseñado para los sistemas generales de frenado y dirección de los vehículos ferroviarios. Su diseño se adapta a las necesidades de cada cliente, y los fabricantes de material rodante llevan más de 30 años recomendando el producto.



## **Vibcable**

La mejor solución para proteger su sistema de los impactos y vibraciones. Construcción totalmente metálica de aluminio o acero inoxidable. Especialmente diseñado para aislar unidades como racks o consolas durante el transporte por tierra, mar y aire.



## **Tecnología de malla metálica**

Los amortiguadores de malla metálica están formados por alambre tejido y prensado que ofrece un comportamiento absolutamente constante en un amplio rango de temperaturas y la solución antivibratoria y de amortiguación perfecta.



## **Seccionador de resorte**

El seccionador de resorte ofrece un almacenamiento elástico máximo de varios objetos en el rango de sintonización de baja frecuencia. A través del uso de componentes de amortiguación adicionales, garantizamos una resonancia segura y uniforme para su aplicación.



## **Seccionador metálico**

Los seccionadores metálicos constan de uno o varios amortiguadores de malla metálica combinados con piezas metálicas portantes y adyacentes. Combina las ventajas técnicas de la malla metálica con una funcionalidad y una capacidad de carga multidireccional.