

## SUPPORT HYDRAULIQUE PILOTÉ



Comparé à un support hydraulique classique, notre support hydraulique piloté réduit davantage les vibrations et améliore le confort en conduite comme au ralenti. Il est particulièrement adapté aux moteurs diesel, aux architectures longitudinales, et consomme très peu d'énergie. Nos solutions sont conçues pour amortir les nombreuses vibrations générées par les moteurs, notamment thermiques. Elles offrent ainsi aux passagers des véhicules les meilleures conditions de confort.

- Famille de produits : **Support Moteur et Acoustique**

### Caractéristiques techniques

- Capacité à changer de position en fonction de la fréquence moteur.
- Performances cumulées de 2 supports hydrauliques différents : 1) Faible raideur au ralenti. 2) Fort amortissement aux fréquences propres du moteur en conditions de roulage.

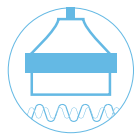
## **Bénéfices**

- Confort

## **Marché et expertise**



Automobile & poids lourds



Systèmes antivibratoires

## **Toutes nos familles de produits**

# **Systèmes Antivibratoires pour l'Automobile et poids lourds**



**Supports moteurs et acoustiques**

Nos solutions sont conçues pour amortir les nombreuses vibrations générées par les moteurs, notamment thermiques. Elles offrent ainsi aux passagers des véhicules les meilleures conditions de confort, en conduite comme au ralenti.



### **Liaisons au sol**

Les nombreuses solutions de cette famille filtrent les vibrations émanant de la route et absorbent les chocs. Elles jouent donc un rôle essentiel pour optimiser le comportement des véhicules, la sécurité et le confort des passagers.



### **Coussins en treillis métallique**

Les coussins en treillis métallique sont constitués de fil tricoté et serti offrant un comportement parfaitement cohérent sur une large plage de températures et constituent la solution idéale pour l'isolation et l'amortissement des vibrations.



### **Découplage pour systèmes à injection directe d'essence**

Des éléments de découplage avec coussin métallique intégré sont utilisés pour des systèmes à injection directe d'essence afin de résoudre le problème du niveau élevé de vibrations de la vanne à pointeau sur la culasse. Le bruit aérien et structurel peut ainsi être minimisé.



### **Isolateur métallique**

Les isolateurs métalliques sont constitués d'un ou de plusieurs coussins de treillis métallique associés à des pièces métalliques porteuses et voisines. Ils associent les avantages techniques du treillis métallique à une capacité et fonctionnalité de charge multidirectionnelle.