

TUYAU REFROIDISSEMENT MOTEUR DE LOCOMOTIVE DIESEL



Notre tuyau refroidissement moteur de locomotive diesel assure la connexion entre le groupe de refroidissement moteur des locomotives diesel et les différentes pompes installées. Son design est adapté au besoin de chaque client. Il est plébiscité par les constructeurs ferroviaires depuis plus de 30 ans.

Caractéristiques techniques

- Liquide de refroidissement (Coolelf Supra).
- Pression jusqu'à 7,5 bars selon les diamètres.
- Résistance à des températures de 50° à 200°C (260°C en pic).
- EN 45545 R23 HL2 / NFF 16 101 I2 F1.
- Durée de vie supérieure à 5 ans.

Bénéfices

- Fiabilité

Marché et expertise



FERROVIAIRE



Management des fluides

Page