

## ZAWIESZENIE TERMOPLASTYCZNE



Nasze termoplastyczne zawieszenie to element konstrukcyjny zaprojektowany tak, by spełniać normy NVH oraz normy dotyczące wypadków. Jest to bardzo lekkie rozwiązanie w porównaniu z innymi tego typu elementami wykonanymi głównie ze stali lub aluminium. Nasze rozwiązanie zostało zaprojektowane tak, by pochłaniać wibracje silników, zwłaszcza silników o spalaniu wewnętrznym, zapewniając najwyższy komfort pasażera zarówno w trakcie jazdy jak i przy zwalnianiu.

- Rodzina produktów: **zawieszenia silnika i izolacja akustyczna**

## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- Termoplastyczny wspornik ogranicznika.

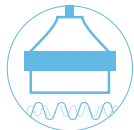
## KORZYŚCI

- Zmniejszenie ciężaru

## Rynki i Wiedza specjalistyczna



MOTORYZACJA



SYSTEMY ANTYWIBRACYJNE

**WSZYSTKIE NASZE RODZINY PRODUKTÓW**

**działu Systemów Antywibracyjnych dla przemysłu motoryzacyjnego**



**ZAWIESZENIE SILNIKA I IZOLACJA AKUSTYCZNA**

Nasze rozwiązania mają na celu pochłanianie drgań generowanych przez silniki, zwłaszcza silniki termiczne. W ten sposób zapewniają pasażerom wysoki komfort zarówno w trakcie jazdy jak i przy zwalnianiu.



## **AKUSTYKA PODWOZIA**

Nasze liczne rozwiązania w tej dziedzinie tłumią drgania drogowe i pochłaniają wstrząsy. Odgrywają kluczową rolę w optymalizowaniu zachowania pojazdów oraz zapewnieniu bezpieczeństwa i wygody pasażerów.



## **Siatki metalowe**

Poduszeczki z siatek metalowych składają się z tkanego prasowanego drutu, który daje gwarancję niezmiennego działania w szerokim zakresie temperatur. Produkty te są też świetnym systemem izolacji przed wibracjami oraz wilgocią.



## **Elementy rozprężania dla systemów bezpośredniego wtrysku paliwa**

Elementy rozprężające z wbudowaną poduszką metalową są używane do systemów bezpośredniego wtrysku jako rozwiązanie problemu wysokiego poziomu drgań zaworu iglicowego na głowicy. Dźwięki powietrzne i materiałowe mogą być w ten sposób zminimalizowane.



### **izolator metalowy**

Izolatory metalowe są stworzone z jednej lub wielu poduszek z siatki metalowej połączonych z elementami metalowymi nośnymi i osłonowymi. Łączą one zalety techniczne siatek metalowych z wytrzymałością na wielokierunkowe obciążenia o dużym natężeniu.