

OSŁONA ZBIORNIKÓW SAFETANK



Osłona Safetank zapewnia samouszczelniającą ochronę zbiorników paliwa pojazdów wojskowych i służb bezpieczeństwa. Kiedy pojazd zmierza w kierunku wyznaczonego celu, w momencie uderzenia pocisku, natychmiast uszczelnia powstałe otwory. Zmniejsza również ryzyko zapalenia się rozlanego paliwa. Jest to najlżejsze dostępne na rynku rozwiązanie o takim poziomie wydajności. Ponieważ osłona Safetank eliminuje potrzebę opancerzenia, znacząco zmniejsza się opór silnika. Nasze rozwiązania Safetank są szeroko stosowane na całym świecie.

- Rodzina produktów : **ochrona zbiorników paliwowych**

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- Zapewnia samouszczelniającą osłonę zbiornika na paliwo.
- Uszczelnia wejścia i wyjścia uderzeń amunicji i odłamków z pocisków IED od 7,62 do 14,5 milimetra.
- Zachowuje 95-100% paliwa.

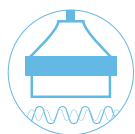
KORZYŚCI

- Zwiększone bezpieczeństwo pasażera
- Odporność na warunki ekstremalne

Rynki i Wiedza specjalistyczna



SPRZĘT OBRONNY



SYSTEMY ANTYWIBRACYJNE

WSZYSTKIE NASZE RODZINY PRODUKTÓW

**Wszystkie nasze rodziny produktów z działu
Systemów Antywibracyjnych dla sprzętu obronnego**



NAVY MOUNTS DO ATOMOWYCH OKRĘTÓW PODWODNYCH

Nasze stosowane w marynarce zawieszenia zwiększają izolację akustyczną i antywibracyjną okrętów podwodnych. Pochłaniają również wstrząsy, umożliwiając powrót zawieszenia do pozycji początkowej. Te rozwiązania chronią też sprzęt elektroniczny.



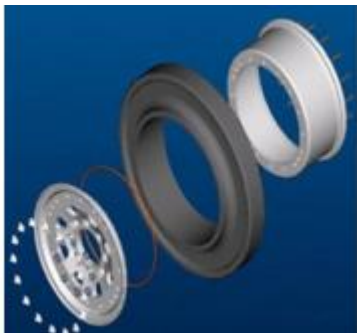
SPRĘŻYSTE ROZWIĄZANIA ZE ZŁĄCZEM KOLANKOWYM

Nasze elastyczne urządzenia ze złączami kolankowymi zapewniają wodoszczelność przewodów rurowych i ograniczają rozchodzenie się drgań, gwarantując minimalny ślad akustyczny okrętu podwodnego.



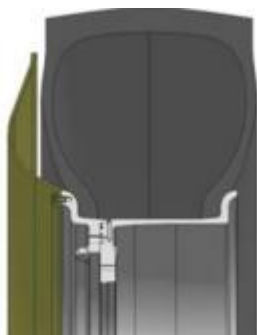
ZAWIESZENIA ANTYWIBRACYJNE DO POJAZDÓW NAZIEMNYCH

Te bezpieczne zawieszenia zostały zaprojektowane do ochrony przed wstrząsami i izolacji antywibracyjnej. Wytrzymałość zawieszenia wynosi od 600 do 2300 daN. Są one zgodne z surowymi wymogami odnośnie drgań i normami środowiskowymi.



ZESTAWY KÓŁ RUN-FLAT

Pojazdy wyposażone w nasze koła typu run-flat (umożliwiające jazdę z uszkodzoną oponą) mogą kontynuować jazdę w każdym terenie. Aluminiowe koło zmniejsza nieresorowaną masę pojazdu i poprawia jego dynamikę.



OSŁONY TYPU TIRE SAVER (TS2)

Nasze osłony TS2 znacząco zmniejszają straty w oponach na skutek uszkodzeń boków. Są wykonane ze wzmocnionej gumy lub z tworzywa sztucznego, wytrzymują nierówności i wstrząsy na pokonywanym terenie i chronią pojazd nocą przed wykryciem podczerwienią.



ZABEZPIECZENIA ZBIORNIKÓW PALIWOWYCH (w POJAZDACH)

Nasze rozwiązania zwiększają ochronę zbiorników paliwa przed uderzeniami pocisków, wybuchami i pożarami. Ich zastosowanie nie wymaga opancerzenia, co znacząco zmniejszają ciężar maszyny.



sterownik i wyświetlacz

W kokpicie informacje dostarczone za pośrednictwem paneli sterujących są istotne, szczególnie na potrzeby komunikacji, ostrzegania, wskazówek i do systemów lotniczych i silnikowych. Zespół wielodyscyplinarnej CLAROPAN proponuje rozwiązanie plug-and-play całkowicie rozwinięte i opłacalne.



Vibcable

Najlepsze rozwiązanie aby chronić wasz system przed wstrząsami i drganiami. Zbudowana w całości z metalu (aluminium lub stał nierdzewna). Stworzona specjalnie do jednostek wolnostojących takich jak szafy sterownicze czy pulpity w czasie transportu drogowego, morskiego czy lotniczego.



siatki metalowe

Poduszeczki z siatek metalowych składają się z tkanego prasowanego drutu, który daje gwarancję niezmiennego działania w szerokim zakresie temperatur. Produkty te są też świetnym systemem izolacji przed wibracjami oraz wilgocią.



Izolator blokowy sprężynowy

Izolator sprężynowy zapewnia elastyczne składowanie wielu różnych przedmiotów w przemiennikach niskiej częstotliwości. Dzięki użyciu dodatkowych składników amortyzacji gwarantujemy pewny i regularny rezonans dla waszego zastosowania.



izolator metalowy

Izolatory metalowe są stworzone z jednej lub wielu poduszek z siatki metalowej połączonych z elementami metalowymi nośnymi i osłonowymi . Łączą one zalety techniczne siatek metalowych z wytrzymałością na wielokierunkowe obciążenia o dużym natężeniu.