

PRZEWÓD HAMULCOWY Z MOCOWANIEM (NORMA EN 45545)



Nasz przewód hamulcowy to rozwiązanie połączeniowe dla głównego przewodu hamulcowego pociągu oraz układów sterowniczych. Został zaprojektowany tak, by spełniać wymogi każdego klienta. To produkt rekomendowany od ponad 30 lat przez producentów pociągów.

Nasza oferta obejmuje:

- pneumatyczny przewód niskociśnieniowy (model 161 RF & 2TE RF)
- Hhydrauliczny przewód wysokociśnieniowy (model 271 RF)

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Pneumatyczny przewód niskociśnieniowy (model 161 RF i 2TE RF):

- Odporny na ciśnienie do 80 barów w zależności od średnicy.
- Wytrzymuje temperatury od -40° do 100° C. Zgodny z normą EN 45545 R23 HL2.
- EN 45545 R23 HL2.
- Żywotność przekracza osiem lat.

Hydrauliczny przewód wysokociśnieniowy (model 271 RF):

- Odporny na ciśnienie do 400 barów w zależności od średnicy.
- Wytrzymuje temperatury od -40° do 100° C.
- Odporność na ogień do temperatury 800° C zgodnie z normą ISO 15540.
- Zgodność z normą EN 45545 R23 HL2.
- Żywotność ponad osiem lat. Szeroki wybór połączeń (przykręcane, zaciskane, w formie oprawek i oraz systemy mocowań typu band-it).

KORZYŚCI

- Niezawodność
- Możliwość dostosowania

Rynki i Wiedza specjalistyczna



KOLEJNICTWO



ZARZĄDZANIE TRANSFEREM PŁYNÓW

WSZYSTKIE NASZE RODZINY PRODUKTÓW

Wszystkie nasze rodziny produktów z działu Zarządzania Transferem Płynów dla kolejnictwa



PRZEWÓD CHŁODZENIE SILNIKA DIESLA LOKOMOTYWY

Nasze rozwiązanie chłodzące do silników diesla łączy jednostkę chłodzącą z różnymi pompami w tych silnikach. Jego konstrukcja jest dostosowana do potrzeb każdego klienta i zalecana jest przez producentów taboru kolejowego od ponad 30 lat.



PRZEWÓD HAMULCOWY Z MOCOWANIEM (norma EN 45545)

Nasz przewód hamulcowy to rozwiązanie sprzężone, przeznaczone do systemów hamulcowych pociągów i układów sterowniczych. Zostało zaprojektowane, by odpowiadać wszystkim potrzebom klienta i jest rekomendowane od ponad 30 lat przez producentów taboru kolejowego.



Vibcable

Najlepsze rozwiązanie aby chronić wasz system przed wstrząsami i drganiami. Zbudowana w całości z metalu (aluminium lub stał nierdzewna). Stworzona specjalnie do jednostek wolnostojących takich jak szafy sterownicze czy pulpity w czasie transportu drogowego, morskiego czy lotniczego.



SIATKI METALOWE

Poduszeczki z siatek metalowych składają się z tkanego prasowanego drutu, który daje gwarancję niezmiennego działania w szerokim zakresie temperatur. Produkty te są też świetnym systemem izolacji przed wibracjami oraz wilgocią.



IZOLATOR BLOKOWY SPRĘŻYNOWY

Izolator sprężynowy zapewnia elastyczne składowanie wielu różnych przedmiotów w przemiennikach niskiej częstotliwości. Dzięki użyciu dodatkowych składników amortyzacji gwarantujemy pewny i regularny rezonans dla waszego zastosowania.



IZOLATOR METALOWY

Izolatory metalowe są stworzone z jednej lub wielu poduszek z siatki metalowej połączonych z elementami metalowymi nośnymi i osłonowymi. Łączą one zalety techniczne siatek metalowych z wytrzymałością na wielokierunkowe obciążenia o dużym natężeniu.